

LIITE 5: TUTKIMUSSUUNNITELMA UUSISTA ITÄ-LÄNSI-SUUNTAISISTA REITEISTÄ

1. Markkinatutkimus
- 1.1. Kysynnän selvittäminen
- 1.1.1. Kävijälaskurit ja asiakastietojärjestelmistä saatavat kävijätiedot kohteissa.....
- 1.1.2. Reitin pysäkkien toteutuneet matkamäärät eri vuodenaikoina, viikonpäivinä ja tunteina.....
- 1.1.3. Reittiuskollisuus ja toistuvat matkaketjut toteutuneissa matkoissa.....
- 1.2. Asiakasymmärryksen kasvattaminen.....
- 1.2.1. Kyselytutkimusmenetelmät kysynnän arvioimiseksi
- 1.2.2. Miksi matkustaja valitsisi uuden reitin?
- 1.2.3. Miksi matkustaja ei valitsisi uutta reittiä?
- 1.2.4. Miten matka-aika vaikuttaa reitin valintaan?
- 1.2.5. Tuleeko reitin avulla arjesta sujuvampaa?.....
- 1.2.6. Onko joukkoliikenne kilpailukykyisempi liikkumistapa uudella reitillä?
- 1.2.7. Onko joukkoliikenteen käyttö helpompaa, jos reittejä on vähemmän?
- 1.2.8. Sanooko matkustaja vain käyttävänsä reittiä vai käyttääkö hän sitä oikeasti?
- 1.2.9. Matkaketjun toimivuus ennen matkaa, matkan aikana ja sen jälkeen.....
- 1.2.10. Kyselytutkimuksella löydettyjen käyttäjäryhmien kuvaukset
- 1.3. Paikkatietotutkimukset palvelujen saavutettavuudesta reiteillä
- 1.3.1. Asukkaat
- 1.3.2. Työpaikat.....
- 1.3.3. Koulut ja oppilaitokset
- 1.3.4. Terveyspalvelut ja hoiva-asuminen
- 1.3.5. Kaupalliset palvelut
- 1.3.6. Liikunta- ja harrastuspaikat
- 1.4. Liikkumisvirtoja ennustavat ja muuttavat suunnitelmat.....
- 1.4.1. Porin kaupungin asuntopoliittinen ohjelma 2026-2040
- 1.4.2. Porin seudun liikennemalli
- 1.4.3. Liikenneverkkosuunnitelma.....
- 1.4.4. Matkapuhelinten paikannusdataan perustuva liikkumistutkimus
2. Citylinja 2 ja 3 palvelukokonaisuus
- 2.1. Reittien suunnittelu.....
- 2.1.1. Citylinja 2.....
- 2.1.2. Citylinja 3.....
- 2.2. Aikataulujen suunnittelu
- 2.2.1. Vuoroväli 20 min
- 2.2.2. Liikennöintiäika maanantaista sunnuntaihin

2.3.	Vaihtoyhteydet reittien välillä.....	
2.3.1.	Ei suunniteltuja vaihtoja, odotusajat enintään 19 minuuttia.....	
2.3.2.	Kaikki vuorot kohtaavat samaan aikaan samalla pysäkillä.....	
2.4.	Edullisemman lipun hinnan CITY-vyöhyke	
2.4.1.	CITY-vyöhykkeen laajentaminen itä-länsi-suunnassa	
2.4.2.	Osalla pysäkeistä edullinen citylinjan kertalippu ilman vaihto-oikeutta (nykytila).....	
2.4.3.	Osalla pysäkeistä edullinen citylinjojen kertalippu, jolla on vaihto-oikeus citylinjojen välillä CITY-vyöhykkeellä.....	
2.4.4.	Osalla pysäkeistä edullinen CITY-vyöhykkeen kertalippu, jolla saa matkustaa kaikissa Porin joukkoliikenteen busseissa CITY-vyöhykkeellä ilman vaihto-oikeutta	
2.5.	Sopivan kaluston valinta	
2.5.1.	Reittien matkamääräennusteet.....	
2.5.2.	Citylinja 1: madallettu midibussi.....	
2.5.3.	Citylinja 2: midibussi, kaksiakselinen bussi tai telibussi	
2.5.4.	Citylinja 3: midibussi, kaksiakselinen bussi tai telibussi	
2.5.5.	Käyttövoima: uusiutuva diesel, sähkö, vety tai biokaasu.....	
2.5.6.	Päästölaskenta eri koko- ja käyttövoimavaihtoehdoilla	
3.	Katualueiden ja pysäkkien muutokset	
3.1.	Suunnittelukohteet Citylinja 2-reitillä	
3.1.1.	Koivistonluodontie: neljä pysäkkiä etelään, päätepysäkin osoittaminen	
3.1.2.	Lemminkäisentie: kaksi pysäkkiä pohjoiseen	
3.1.3.	Saarentie: neljä pysäkkiä etelään, katualueen leventäminen.....	
3.1.4.	Uittomiehentie: neljä pysäkkiä etelään/itään.....	
3.1.5.	Lukkarinsannantie: kaksi pysäkkiä itään.....	
3.1.6.	Vanhakoivistontien ja Koivulantien risteys: risteuksen leventäminen ja kaksi pysäkkiä Vanhakoivistontien puolelle.....	
3.1.7.	Korpraalintie: viisi pysäkkiä pohjoiseen/länteen, päätepysäkin osoittaminen	
3.1.8.	Korventie: kaksi pysäkkiä etelään.....	
3.2.	Suunnittelukohteet Citylinja 3-reitillä	
3.2.1.	Palokunnantie: katualueen leventäminen, kaksi pysäkkiä.....	
3.2.2.	Vanhakoivistontien ja Palokunnantien risteys: katualueen ja risteuksen leventäminen	
3.2.3.	Vanhakoivistontien ja Koivulantien risteys: kääntymiskaistat ja risteuksen leventäminen	
3.2.4.	Koivistonpuistikon ja Koivulantien risteys: kaksi pysäkkiä.....	
3.2.5.	Väinönkatu: neljä pysäkkiä	
3.2.6.	Kalevanpuisto: neljä pysäkkiä.....	
3.2.7.	Tommilantie: neljä pysäkkiä.....	
3.2.8.	Musantie: kaksi pysäkkiä	
3.3.	Katujen korjausvelka ja perusparannukset reiteillä lähivuosina.....	
3.4.	Keskusaukion solmupisteen parantaminen esteettömyyden erikoistason	

4. Arvio työmäärästä, aikataulusta ja kustannuksista suunnitteluvaiheessa
- 4.1. Markkinatutkimusten aineistojen tuottaminen
- 4.2. Suunnitelmat nykyisten pysäkkien parantamisesta esteettömyyden perustasoon
- 4.3. Suunnitelmat uusien pysäkkien rakentamisesta esteettömyyden perustasoon
- 4.4. Katualueen levennyksen takia tehtävät asemakaavamuutokset
- 4.5. Tonttijakomuutokset ja tonttimaan ostaminen yksityisiltä maanomistajilta
- 4.6. Katumaan, rakennusten, rakenteiden ja kasvillisuuden korvaukset yksityisille maanomistajille
- 4.7. Katujen ja pysäkkien rakentamisen aikaiset kiertoreitit, väistöt ja liikennejärjestelyt
- 4.8. Suunnitelmat uusista reiteistä ja aikatauluista
- 4.9. Suunnitelmat muokattavista ja poistettavista reiteistä ja aikatauluista
- 4.10. Lipputuloennusteet uusista reiteistä ja aikatauluista
- 4.11. Lipputuloennusteet ennalleen jätettävistä ja muokatuista reiteistä ja aikatauluista
5. Johtopäätökset
- 5.1. Citylinja 2 ja 3 reittien palvelukokonaisuus ja päällekkäisyys nykyisten reittien kanssa
- 5.2. Joukkoliikenteen selkeyttämisen keinot ja todennäköiset kustannushyödyt
- 5.3. Joukkoliikenteen aiheuttamien päästöjen vähentäminen
6. Suositukset jatkotoimista